



## شرایط عمومی بیمه نامه بدنه وسایل نقلیه زمینی (آئین نامه شماره ۵۳ مصوب شورای عالی بیمه)

### فصل اول: کلیات

**ماده ۱: اساس قرارداد:** این بیمه نامه بر اساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه ۱۳۱۶ و پیشنهاد بیمه گذار (که جزء اینفیک بیمه نامه می باشد) تنظیم شده و مورد توافق طرفین است. آن قسمت از پیشنهاد کتبی بیمه گذار که مورد قبول بیمه گر نبوده و همزمان با صدور بیمه نامه یا قبل از آن به صورت کتبی به بیمه گذار اعلام گردیده است جزء تعهدات بیمه گر محسوب نمی شود.

**ماده ۲: اصطلاحات:** اصطلاحات زیر صرفنظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشند در این شرایط عمومی یا تعریف مقابل آن بار گرفته است:

۱- بیمه گر: شرکت بیمه ای است که مشخصات آن در این بیمه نامه درج گردیده است و در ازای دریافت حق بیمه ، جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط این بیمه نامه به عهده می گیرد.

۲- بیمه گذار: شخص حقیقی یا حقوقی است که مالک موضوع بیمه است یا به یکی از عناوین قانونی ، نمایندگی مالک یا ذینفع را داشته یا مسئولیت حفظ موضوع بیمه را از طرف مالک دارد و قرارداد بیمه را با بیمه گر منعقد می کند و متعهد پرداخت حق بیمه آن می باشد.

۳- ذینفع: شخصی است که بنا به درخواست بیمه گذار نام وی در این بیمه نامه درج گردیده است و تمام یا بخشی از خسارت به وی پرداخت می شود.

۴- حق بیمه: مبلغی است که در بیمه نامه مشخص شده و بیمه گذار موظف است آن را هنگام صدور بیمه نامه یا به ترتیبی که در بیمه نامه مشخص می شود به بیمه گر پرداخت نماید.

۵- موضوع بیمه نامه: وسیله نقلیه زمینی است که مشخصات آن در این بیمه نامه درج شده است. لوازمی که مطابق کاتالوگ وسیله نقلیه بیمه شده به خریدار تحویل و یا در بیمه نامه درج شده است نیز جزو موضوع بیمه محسوب می شود.

۶- فرانشیز: بخشی از هر خسارت است که به عهده بیمه گذار است و میزان آن در بیمه نامه مشخص می گردد.

۷- مدت اعتبار بیمه نامه: شروع و پایان مدت اعتبار بیمه نامه به ترتیبی خواهد بود که در بیمه نامه معین می گردد.

### فصل دوم: خسارتها و هزینه های تحت پوشش

**ماده ۳: خسارت های تحت پوشش:** جبران خسارت های وارد به موضوع بیمه وهزینه های مربوط ، به شرح زیر در تعهد بیمه گر خواهد بود:

۱- موضوع بیمه باشد و یا چنانچه در حین حرکت، اجزا و یا محمولات موضوع بیمه به آن برخورد نماید و موجب بروز خسارت شود.

۲- خسارتی که در اثر آتش سوزی، صاعقه و یا انفجار به موضوع بیمه و یا لوازم بدکی اصلی همراه آن وارد گسردد.

۳- در صورتی که موضوع بیمه زدیده شود و یا در اثر عمل دزدی یا سرچ به دزدی به وسیله نقلیه و یا وسایل اضافی آن که در بیمه نامه درج شده است خسارت وارد شود.

۴- خسارتی که در جریان نجات و یا انتقال موضوع بیمه خسارت دیده به آن وارد شود.

۵- خسارت باطری و لاستیک های چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه شده تا پنجاه درصد قیمت نو قابل پرداخت است.

**ماده ۴: هزینه های قابل تأمین:** هزینه های متعارفی که بیمه گذار برای نجات موضوع بیمه خسارت دیده و جلوگیری از توسعه خسارت و نیز انتقال موضوع بیمه خسارت دیده و جلوگیری از توسعه خسارت و نیز انتقال موضوع بیمه خسارت به نزدیک ترین محل مناسب برای تعمیر آن پرداخت می نماید حداکثر تا بحد درصد کل خسارت وارده قابل جبران خواهد بود.

### فصل سوم: خسارتهای مستثنا شده یا غیر قابل جبران

**ماده ۵: خسارت های مستثنا شده:** خسارت های زیر تحت پوشش این بیمه نامه یا الحاقیه آن به نحو دیگری توافق شده باشد:

۱- خسارت های ناشی از سیل ، زلزله و آتشفشان.

۲- خسارت هایسی که به علت استفاده از موضوع بیمه در مسابقه اتومبیل رانی یا آزمایش سرعت به آن وارد شود.

۳- خسارت های وارد به موضوع بیمه به علت حمل مواد منفجره، سریع الاشتعال و یا اسیدی مگر آنکه موضوع بیمه مخصوص حمل آن باشد.

۴- خسارت های وارد در اثر پاشیده شدن رنگ،ساید و سایر مواد شیمیایی روی بدنه موضوع بیمه مگر آنکه ناشی از حوادث تحت پوشش بیمه باشد.

۵- خسارت ناشی از سرقت لوازم و قطعات موضوع بیمه پس از وقوع حادثه.

۶- خسارت ناشی از کشیدن میخ و سایر اشیاء مشابه روی بدنه موضوع بیمه

۷- کاهش ارزش موضوع بیمه حتی اگر در اثر وقوع خطرات بیمه شده باشد.

۸- زیان ناشی از عدم امکان استفاده از موضوع بیمه حادثه دیده به علت تحقق خطرات تحت پوشش بیمه نامه .

**ماده ۶: خسارت های غیرقابل جبران:** درمورد زیر جبران خسارت در تعهد بیمه گر نخواهد بود

۱- خسارت های ناشی از جنگ،شورش، اعتصاب و یا تهاجم .

۲- خسارت های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از انفجارهای هسته ای

۳- خسارت هایی که عمداً توسط بیمه گذار، ذینفع و یا راننده موضوع بیمه به آن وارد می شود.

۴- خسارت های وارده به موضوع بیمه حین گریز از تعقیب مقامات انتظامی مگر آنکه عمل گریز توسط منصرفین غیرقانونی باشد.

۵- در صورتی که راننده موضوع بیمه هنگام وقوع حادثه فاقد گواهینامه رانندگی باشد یا گواهینامه رانندگی وی باطل شده باشد و یا مطابق مقررات راهنمایی و رانندگی گواهینامه راننده برای رانندگی موضوع بیمه متناسب نباشد. اتمام اعتبار گواهینامه در حکم بطلان آن نیست)

۶- خسارت های ناشی از حوادثی که طبق گزارش مقامات ذیصلاح به علت مصرف مشروبات الکلی و یا استعمال مواد مخدر یا روان گردان توسط راننده موضوع بیمه بوجود آمده باشد.

۷- خسارت ناشی از بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر مگر آنکه موضوع بیمه مخصوص و مجاز به انجام این کار باشد و اصول و مقررات ایمنی را رعایت کرده باشد.

۸- خسارت های وارده به وسایل و دستگاههای الکترونیکی موضوع بیمه در صورتی که ناشی از نقص و خرابی در کارکرد آنها باشد.خسارت هایی که به علت حمل بار بیش از حد مجاز توسط موضوع بیمه به آن وارد شود.

### فصل چهارم: وظایف و تعهدات بیمه گذار

**ماده ۷: رعایت اصل حداعای حسن نیت:** بیمه گذار مکلف است پرسش های کتبی بیمه گر را با دقت و صداقت و به طور کامل پاسخ دهد. بیمه گذار در پاسخ به پرسش های بیمه گر عمداً از اظهار مطلبی خودداری و یا اظهار خلاف واقع نماید به نحوی که مطالب اظهار شده و یا اظهارات خلاف واقع موضوع بیمه را تغییر دهد و یا از اهمیت آن در نظر بیمه گر بکاهد قرارداد بیمه از تاریخ انعقاد باطل و بلااثر خواهد بود حتی اگر مطلبی که کتمان شده یا پر خلاف واقع اظهار شده است هیچگونه تأثیری در وقوع حادثه نداشته باشد. در این صورت علاوه بر آنکه وجوه پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد بیمه گر می تواند اقساط مسوق حق بیمه تا آن تاریخ را نیز از وی مطالبه نماید.

**ماده ۸: پرداخت حق بیمه:** قرارداد بیمه یا تقاضای بیمه گذار و قبول بیمه گر منعقد می شود ولی شروع تأمین و اجرای تعهدات بیمه گر منوط به پرداخت حق بیمه به ترتیبی است که در بیمه نامه پیش بینی شده است.

چنانچه پرداخت حق بیمه به صورت قسطی باشد و بیمه گذار یک یا چند قسط از اقساط موعد رسیده حق بیمه را پرداخت نکند بیمه گر می تواند حق بیمه اضافی مناسب با خطر را برای مدت باقیمانده موضوع پرداخت آن توسط بیمه گذار، قرارداد بیمه را فسخ نماید. هر گاه بعد از وقوع خسارت، تعدد خسارت معلوم شود بیمه گر می تواند خسارت را بر اساس نسبت حق بیمه تعیین شده به حق بیمه متناسب با خطر مشدد پرداخت کند.

**ماده۱۰: اعلام خسارت:** بیمه گر موظف است حداکثر ظرف پنج روز کاری از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه به یکی از مراکز پرداخت خسارت بیمه و مراجعه و یا تکمیل فرم اعلام خسارت، وقوع حادثه را اعلام نماید یا مراتب را ظرف مدت مذکور از طریق بست سفارتی به اطلاع بیمه گر برساند. همچنین بیمه گذار موظف است مدارک مثبت و سایر اطلاعاتی که راجع به حادثه و تعیین میزان خسارت از او خواسته می شود را در اختیار بیمه گر قرار دهد. در صورتی که بیمه گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد بیمه گر می تواند ادعای خسارت را رد کند مگر آنکه بیمه گذار ثابت کند به دلیل امر غیر قابل اجتناب از عهده انجام آنها بر نیامده است.

**ماده۱۱: مدت اظهارات خلاف واقع:** هر گاه بیمه گذار بعد از قصد تقلب، در خصوص خسارت و کیفیت وقوع حادثه به طور کتبی اظهارات نارادستی بنماید و یا مدارک محمول تسلیم کند بیمه گر می تواند وی را از دریافت خسارت محروم کند.

**ماده ۱۲: جلوگیری از وقوع حادثه و توسعه خسارت:** بیمه گذار موظف است برای جلوگیری از وقوع حادثه و توسعه خسارت و یا نجات موضوع بیمه و لوازم همراه آن اقدامات و احتیاط های لازم را که هر کس عرفاً از مال خود میکند به عمل آورد چنانچه ثابت شود که بیمه گذار عمداً از انجام این اقدامات خودداری نموده است بیمه گر می تواند به نسبت تاثیر قصور بیمه گذار، خسارت پرداختی را تقلیل دهد.

**ماده۱۳: خودداری از جایجایی و یا تعمیر وسیله نقلیه:** در صورت بروز حادثه بیمه گذار باید از جایجایی وسیله نقلیه جز به حکم مقررات یا دستور مقامات انتظامی و همچنین تعمیر آن بدون موافقت بیمه گر خودداری نماید.

**ماده ۱۴: انتقال حقوق بیمه گذار به بیمه گر:** بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه گذار خواهد بود و بیمه گذار موظف است از هر عملی که اقدام بیمه گر را علیه مسئول خسارت مشکل و یا سازد خودداری نماید. در غیر این صورت بیمه گر می تواند خسارت را پرداخت نکند یا در صورت پرداخت خسارت، حق استرداد آن را از بیمه گذار خواهد داشت.

### فصل پنجم: فسخ و انفساخ قرارداد بیمه

**ماده ۱۵: فسخ قرارداد بیمه:** در موارد زیر بیمه گر یا بیمه گذار میتواند قرارداد بیمه را فسخ نماید:

**الف- موارد فسخ از طرف بیمه گر:**

۱- در صورتی که بیمه گذار حق بیمه را به موقع نپردازد.

۲- در صورتی تعدد خسارت خطر مگر آنکه توافق خاصی بین طرفین صورت گرفته باشد.

۳- چنانچه بیمه گذار سهواً از اظهار مطالبی خودداری یا اظهارات خلاف واقع بنماید و مطالب اعلام نشده یا اظهارات خلاف واقع در ارزیابی خطر موثر باشد.

**ب- موارد فسخ از طرف بیمه گذار:**

۱- در صورتی که خطر موضوع بیمه کاهش یابد و بیمه گر حاضر به تخفیف در حق بیمه نشود.

۲- در صورتی که فعالیت بیمه گر به هر دلیل متوقف شود.

**تبصره- در صورتی که بیمه گذار بنا به دلایل دیگری متقاضی فسخ بیمه نامه باشد بیمه گر حق بیمه مدت اعتبار بیمه نامه را به روش کوتاه مدت محاسبه و باقیمانده حق بیمه را به بیمه گذار پرداخت می کند.**

**ماده ۱۶- انفساخ قرارداد بیمه:** در صورتی که موضوع بیمه به علت وقوع حوادثی که تحت پوشش این بیمه نامه نیست از بین برود، بیمه نامه منفسخ میگردد.

**ماده ۱۷: نحوه اعلام فسخ و برگشت حق بیمه:** چنانچه بیمه گذار یا بیمه گر بخواهند بیمه نامه را فسخ کنند باید مراتب را به طور کلی کتبی و رسمی به طرف مقابل اطلاع دهند. اثر فسخ در تمام موارد ده روز پس از ابلاغ مراتب به اقامتگاه طرف مقابل شروع می شود. در صورت فسخ قرارداد بیمه از طرف بیمه گر یا بیمه گذار یا انفساخ قرارداد بیمه، حق بیمه مدت اعتبار بیمه (به جز در مورد تبصره ماده ۱۵) در صورت روز شمار محاسبه و باقیمانده به بیمه گذار مسترد میگردد.

**تبصره- در صورتی که ذینفع بیمه نامه شخص دیگری غیر از بیمه گذار باشد فسخ بیمه نامه توسط بیمه گذار مستلزم کسب موافقت ذینفعی می باشد. در صورت فسخ از طرف بیمه گر مراتب باید در بیمه گذار به طور کتبی به اطلاع ذینفع نیز رسانده شود.**

**ماده ۱۸: انتقال مالکیت وسیله نقلیه بیمه شده:** در صورت انتقال مالکیت موضوع بیمه به هر یک از انحاء قانونی، بیمه گذار می تواند بیمه نامه را فسخ و حق بیمه مدت باقیمانده بیمه نامه خود را مسترد نماید. در صورت عدم فسخ بیمه نامه چنانچه مالک جدید به تعهدات بیمه گذار در مقابل بیمه گر عمل نماید، تعهدات بیمه گر در قبال مالک جدید ادامه خواهد یافت.

**تبصره- چنانچه انتقال مالکیت موضوع بیمه پس از وقوع حادثه ای باشد که به بیمه گر اعلام نشده است بیمه گر هیچ گونه مسئولیتی برای جبران خسارت های وارده در مقابل مالک جدید نخواهد داشت.**

**فصل ششم: نحوه تعیین و پرداخت خسارت‌ماده ۱۹: نحوه تعیین مقدار خسارت:** مقدار خسارت قابل پرداخت توسط بیمه گر به ترتیب زیر تعیین می شود. در صورت عدم توافق در مورد میزان خسارت طبق ماده ۲۲ عمل خواهد شد.

**الف- خسارت کلی:** موضوع بیمه موقعی بکلی از بین رفته تلقی خواهد شد که حداقل ۶۰٪ پس از سرقت پیدا نشود یا به علت حوادث مشمول بیمه به نحوی آسیب ببینند که مجموع هزینه های تعمیر و تعویض قسمتهای خسارت دیده آن با احتساب هزینه های نجات، از ۷۵ درصد قیمت آن روز حادثه بیشتر باشد.

**تبصره- در خسارت کلی ملاک محاسبه و تصفیه خسارت، ارزش معاملاتی موضوع بیمه در روز حادثه و حداکثر تا مبلغ بیمه شده خواهد بود؛** خسارت کلی، ارزش بازیافتی احتمالی و کسورات مقرر کسر و هزینه متعارف نجات و حمل تا حد مقرر به آن اضافه می شود مشروط بر اینکه از کل مبلغ بیمه بیشتر نشود.

**تبصره ۲- ارزش بازیافتی موضوع بیمه توسط بیمه گر تعیین می شود.** در صورت عدم موافقت بیمه گذار با ارزش تعیین شده، بیمه گر پس از تملک موضوع بیمه و انتقال سند، خسارت را بسا کسور فرانشیز و سایر کسورات و اضافه نمودن

هزینه های متعارف نجات و حمل پرداخت خواهد نمود.

**تبصره۳- با پرداخت خسارت کلی، قرارداد بیمه خاتمه می یابد و چنانچه مدت قرارداد بیمه بیش از یک سال باشد حق بیمه سال های بعد به بیمه گذار مسترد می شود.**

**تبصره ۴- قبل از پرداخت خسارت مربوط به سرقت کلی موضوع بیمه، سند مالکیت وسیله نقلیه بیمه شده باید به بیمه گر منتقل شود.**

**تبصره ۵-چنانچه تا یک سال پس از پرداخت خسارت وسیله نقلیه سرقت شده و انتقال مالکیت آن به بیمه گر، وسیله نقلیه مذکور پیدا شود بیمه گر موظف است آن را با رعایت آیین نامه بازیافت خسارت مصوب شورای عالی بیمه به فروش رساند و سهم بیمه گذار از مبلغ بازیافتی را با توجه به درصدی که از خسارت پرداختی کسر کرده است به وی پرداخت نماید**

**ب- خسارت جزئی:** خسارت هایی که مشمول تعریف مندرج در بند الف فوق نیست خسارت جزئی تلقی می شود. ملک تعیین خسارت جزئی، هزینه تعمیر شامل دستمزد عادلانه و قیمت روز لوازم تعویضی پس از کسر استهلاک برای اتصالات تعویضی (به جز شیشه ها و شیشه چراغها) و از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه به بعد برای هر یک از ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود.

**ماده ۲۰: مهلت و نحوه پرداخت خسارت:** بیمه گر موظف است حداکثر پانزده روز بعد از تکمیل مدارک و توافقی طرفین در خصوص میزان آن یا اعلام رای داور مرضی الطرفین، هت داوری یا دادگاه ( موضوع ماده ۲۲) خسارت را پرداخت کند. این مدت برای پرداخت خسارت سرقت موضوع بیمه ۳۰ روز است که از تاریخ اعلام خسارت به بیمه گر شروع و پس از سپری شدن این مدت در صورت پیدا نشدن موضوع بیمه، خسارت وارده به موجب شرایط این بیمه نامه پرداخت می شود.

**تبصره ۱- بیمه گر می تواند به جای پرداخت نقدی خسارت، موضوع بیمه را در مدتی که عرفاً کمتر از آن مسیر نیست تعمیر کند یا وسیله نقلیه مشابهی را در عوض آن به تملک بیمه گذار درآورد. در هر حال فرانشیز و استهلاک به عهده بیمه گذار خواهد بود.**

**تبصره ۲- در صورتی که مبلغ بیمه شده کمتر از ارزش موضوع بیمه در روز وقوع حادثه باشد بیمه گر فقط به تناسب مبلغ بیمه شده با قیمت واقعی آن در روز حادثه مسئول جبران خسارت خواهد بود.**

### فصل هفتم: سایر مقررات

**ماده ۲۱: بیمه مضاعف:** اگر وسیله نقلیه موضوع این بیمه نامه در طول مدت اعتبار قرارداد، بدون قصد تقلب به موجب بیمه نامه یا بیمه نامه های دیگری در مقابل تمام یا بخشی از خطرات مذکور در این قرارداد بیمه شده باشد، در صورت وقوع خطرهایی تحت پوشش، بیمه گر موظف است خسارت را جبران و سپس برای دریافت سهم بقیه بیمه بقیه بگرها به آنان مراجعه نماید.

چنانچه قبلاً تمام خسارت با استفاده از سایر بیمه نامه ها جبران شده باشد بیمه گر تعهدی برای جبران خسارت در قبال بیمه گذار نخواهد داشت و اگر بخشی از خسارت توسط سایر بیمه گر جبران شده باشد بیمه گر موظف است بر اساس نسبت تعهدی خود به مجموع پوشش همه بیمه نامه ها، خسارت را جبران نماید.

**ماده ۲۲: ارجاع به داوری:** طرفین قرارداد باید اختلاف خود را تا حد امکان از طریق مذاکره حل و فصل نمایند. اگر اختلاف از طریق مذاکره حل و فصل نشد می توانند از طریق داوری یا مراجعه به دادگاه موضوع را حل و فصل کنند. در صورت انتخاب روش داوری، طرفین قرارداد می توانند یک نفر داور مرضی الطرفین را انتخاب کنند. در صورت عدم توافق برای انتخاب داور مرضی الطرفین هر یک از طرفین داور انتخابی خود را به صورت کتبی به طرف دیگر معرفی می کند. داوران منتخب، داور سومی را انتخاب و پس از رسیدگی به موضوع اختلاف با اکثریت آراء اقدام به صدور رای داوری می کنند. در صورتی که داوران منتخب برای انتخاب داور سوم به توافق ترسند هر یک از طرفین قرارداد می تواند تعیین داور سوم را از دادگاه صالح خواستار شود. هر یک از طرفین حق الزحمه داور انتخابی خود را می پردازد و حق الزحمه داور سوم را نیز تعیین و تقسیم می شود.

**ماده ۲۳: مهلت اقامه دعوی:** هر گونه ادعای ناشی از این بیمه نامه باید حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ بطلان، فسخ و یا انقضای مدت بیمه نامه و در صورت وقوع حوادث تحت پوشش، از تاریخ وقوع حادثه اقامه شود و پس از دو سال مذکور ادعای ناشی از این بیمه نامه ممنوع نخواهد بود. مرور زمان می تواند یک دفعه توسط هر یک از طرفین یا اظهار نامه رسمی قطع شود. در صورت درگذشت زمران، به مدت باقیمانده مرور زمان یک سال اضافه خواهد شد.

**ماده ۲۴: قلمرو جغرافیایی پوشش قرارداد بیمه:** پوشش های این قرارداد شامل خسارت هایی است که در محدوده جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران ایجاد شود و تعمیم آن به حوادث خارج از کشور مشروط به توافق خاص است.



## شرایط مخصوص بیمه نامه اتومبیل

- در صورتی که به تشخیص بیمه گر، بیمه گذار اتومبیل را به قیمت واقعی بیمه کرده باشد خسارت وارد به آن بطور کامل جبران خواهد شد در غیر این صورت طبق مفاد ماده " ۱۹ " شرایط عمومی عمل می شود :
- ۱-۱- منظور از قیمت واقعی اتومبیل ، ارزش معاملاتی آن در بازار است و منظور از جبران خسارت جزئی پرداخت دستمزد تعمیر به قیمت عادلانه روز و قیمت لوازم تعویضی برابر ارزش آن در بازار با اضافه هزینه نجات تا حد مقرر پس از کسر استهلاک و فرانشیزی می باشد. در مورد خسارت کلی قیمت معاملاتی آن در روز حادثه ( حداکثر تا مبلغ بیمه شده ) علاوه هزینه نجات تا حد مقرر پس از کسر ارزش بازیافتی و فرانشیزی خواهد بود.
- ۱-۱-۱- هر گاه تهیه قطعات یدکی و لوازم تعویضی به قیمت کمتر از قیمت بازار به سهولت مقدور باشد قیمت کمتر ملاک محاسبه خسارت قرار خواهد گرفت .
- ۱-۱-۲- قیمت بازیافتی توسط بیمه گر تعیین می شود . در صورتی که بیمه گذار با قبول بازیافتی به قیمت تعیین شده موافق نباشد ارزش تعیین شده بازیافتی نیز به بیمه گذار پرداخت خواهد شد .
- ۱-۲- برای لوازم تعویضی و مواضعی که قبل از شروع اعتبار بیمه نامه خسارت داشته و یا آسیب دیده است ولو آنکه اتومبیل به قیمت واقعی بیمه شده باشد خسارت منظور نمی شود .
- ۲- از خسارت جزئی استهلاک کسر خواهد شد . ضریب استهلاک از سال پنجم برای هر سال پنج درصد و حداکثر بیست و پنج درصد است .
- ۱-۲- استهلاک لوازم و قطعاتی که به سرعت فرسوده می شود مانند باتری و لاستیکها با رعایت مدت مصرف، حداقل پنجاه درصد می باشد .
- ۳- در صورتی که با پرداخت حق بیمه بطور قسطی موافقت شده باشد به ترتیب زیر عمل می شود :
- ۱-۳- هر گاه قبل از وقوع حادثه قسط یا اقساط موعود رسیده پرداخت شده باشد خسارت طبق شرایط عمومی و سایر شرایط پرداخت خواهد شد .
- ۲-۳- هر گاه قبل از وقوع حادثه قسط یا اقساط موعود رسیده پرداخت نشده باشد با رعایت سایر شرایط ، خسارت متناسب با حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه متعلقه تا تاریخ وقوع حادثه پرداخت خواهد شد .
- ۳-۳- در زمان پرداخت خسارت ، اقساط پرداخت نشده حق بیمه از خسارت قابل پرداخت کسر می شود .
- ۴-۳- چنانچه بیمه نامه بعلت عدم پرداخت اقساط حق بیمه از طرف بیمه گر فسخ شود بیمه گر فقط اسناد وصول شده و موعود نرسیده را بعنوان حق بیمه برگشتی به بیمه گذار مسترد خواهد کرد .
- ۴- در صورتی که وسیله نقلیه بدون در نظر گرفتن حقوق و عوارض گمرکی بیمه شده باشد بترتیب زیر عمل خواهد شد :
- ۱-۴- در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه گذار بعلت عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت اتومبیل را به بیمه گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت مبلغ بیمه شده پس از کسر ارزش بازیافتی و فرانشیزی که از طرف بیمه گر تعیین شده خواهد بود .
- ۲-۴- در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موکول به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود .
- ۵- پوشش خطر سرقت کلی مورد بیمه منوط به اخذ پلاک دائم ( شماره شهربانی ) اتومبیل از نیروهای انتظامی ذیربط توسط بیمه گذار می باشد در غیر این صورت بیمه گر در مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد . در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موکول به انتقال مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود .
- ۶- پس از تعمیر و بازدید مجدد کارشناس و تایید سلامت اتومبیل موارد تعمیر شده نیز جزو تعهدات بیمه گر قرار خواهد گرفت
- ۷- فرانشیز خسارت برای انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی بشرح زیر می باشد :
- ۱-۷- فرانشیز خسارت جزئی ناشی از حوادث :
  - ۱-۷-۱- خسارت اول ۱۰٪ مبلغ خسارت حداقل ۵۰۰/۰۰۰ ریال
  - خسارت دوم دو برابر فرانشیز خسارت اول ( درصد و حداقل )
  - خسارت سوم سه برابر فرانشیز خسارت اول ( درصد و حداقل )
- ۲-۷- فرانشیز برای رانندگانی که سابقه رانندگی آنها کمتر از ۳ سال و یا سن آنها کمتر از ۲۵ سال می باشد ۱۰٪ بیشتر از فرانشیز فوق الذکر .
- ۳-۷- فرانشیز خسارت شکست شیشه به تنهایی ۲۰٪ مبلغ خسارت
- ۴-۷- فرانشیز خسارت سرقت اعم از جزئی و کلی ۲۰٪ مبلغ خسارت
- ۵-۷- فرانشیز خسارت کلی ناشی از حوادث ( بجز سرقت ) ۱۰٪ مبلغ خسارت
- ۶-۷- فرانشیز خسارت ناشی از تصادفات رانندگی در صورتیکه راننده اتومبیل بیمه شده مقصر نباشد و مقصر شناخته شدهای وجود داشته و امکان تعقیب مقصر فراهم گردد . ۵۰٪ فرانشیز خسارت اول خواهد بود
- ۸- در تعیین حق بیمه تخفیف عدم خسارت با توجه به جدول زیر طبق تعرفه مورد عمل محاسبه می گردد :  
بیمه گذارانی که یکسال سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند برای بیمه نامه سال دوم تا ۲۵٪  
بیمه گذارانی که دو سال متوالی سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند برای بیمه نامه سال سوم تا ۲۵٪  
بیمه گذارانی که سه سال متوالی سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند برای بیمه نامه سال چهارم تا ۴۵٪  
بیمه گذارانی که چهار سال متوالی و یا بیشتر سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند تا ۶۰٪

## بیمه گذار محترم

بدین وسیله اعلام میگردد موارد ذیل در صورت پرداخت حق بیمه اضافی تحت پوشش بیمه نامه بدنه اتومبیل قرار خواهد گرفت .  
سرتق لوازم اتومبیل ، شکست شیشه به تنهایی به علی غیر از خطرات اصلی، پوشش خسارت ناشی از برخورد با قطعات مورد بیمه، پوشش خسارت ناشی از رنگ و مواد اسیدی پوشش تکمیلی حادثه ، جبران هزینه ایاب و ذهاب ، بلایای طبیعی .

## شرایط مخصوص پوشش های اضافی بیمه نامه اتومبیل ( سواری شخصی )

موارد ذیل در صورت پرداخت حق بیمه اضافی تحت پوشش می باشند.

### ۱- بیمه سرتق لوازم اتومبیل

الف- موضوع بیمه : سرتق قطعات اصلی و وسایل منصوبه اتومبیل، مندرج در شرایط مخصوص بیمه نامه ب : تعهد بیمه گر : تعهد بیمه گر در مورد سرتق قطعات اصلی و وسایل منصوبه حداکثر تا ۲۰٪ مبلغ بیمه شده و محدود به ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در طول سال بیمه ای می باشد.

تبصره ۱- هر یک از اجزاء چرخ اتومبیل ( شامل قالبی ، رینگ و لاستیک ) به تنهایی تحت پوشش نمی باشد.

تبصره ۲- تعهد بیمه گر برای سیستم صوتی شامل رادیو پخش فابریک و غیر فابریک بااستثنای رادیو پخشهای کسوفی برابر فاکتور ارائه شده از سوی بیمه گذار و حداکثر تا میزان دو درصد مبلغ بیمه شده با رعایت بند " ب " می باشد.

تبصره ۳- رادیو پخش کسوفی غیر فابریک تحت پوشش بیمه نبوده و تعهد شرکت برای رادیو پخش کسوفی فابریک حداکثر ۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد و پرداخت خسارت رادیو پخش های پتل دار ، منوط به تحویل پتل به واحد خسارت می باشد.

تبصره ۴- تعهد بیمه گر برای سرتق هر یک از قطعات و وسایل منصوبه، با پرداخت خسارت مربوطه خاتمه می یابد در خواست پوشش مجدد منوط به موافقت اصلی بیمه گر و اخذ مجوز از مدیر بیمه اتومبیل و بازدید اولیه مجدد و دریافت حق بیمه متعلقه خواهد بود.

تبصره ۵ : بیمه گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی حادثه را ارائه نماید.

تبصره ۶ : در صورت سرتق درجای قطعات و لوازم اتومبیل ، حداکثر تعهد بیمه گر ارزش بیمه شده قطعات و لوازم یا قیمت روز آنها (هر کدام کمتر باشد) خواهد بود.

۲- پوشش شکست شیشه به تنهایی و به علی غیر از خطرات اصلی :

علیرغم بند ۱۱ ماده ۹ در صورت پرداخت حق بیمه اضافی خسارت مربوط به شکست شیشه خودروی مورد بیمه به تنهایی و به علی غیر از خطرات اصلی تحت پوشش بیمه می باشد.

۳- پوشش خسارت ناشی از برخورد با قطعات مورد بیمه:

علیرغم بند ۱ ماده ۴ پرداخت حق بیمه اضافی خسارتهای ناشی از برخورد قطعات وسیله نقلیه بیمه شده .

با مورد بیمه تحت پوشش بیمه ای می باشد. ( از قبیل برخورد درب موتور با اطاق خودرو و ... )

۴- پوشش خسارت ناشی از رنگ ، مواد اسیدی یا شیمیایی :

علیرغم بند ۴ ماده ۵ با پرداخت حق بیمه اضافی خسارتهای ناشی از اثر انواع گازها ، اسیدها، مواد روغنی تحت پوشش بیمه ای می باشد.

۵- بیمه ایاب و ذهاب

تعهد بیمه گر :

الف : عدم استفاده از وسیله نقلیه باید معلول یکی از خسارات مشمول تعهد بیمه گر ( به استثناء سرقت ) باشد.

ب : حداکثر هزینه ایاب و ذهاب قابل پرداخت تحت این پوشش اضافی روزانه معادل ۳۰/۰۰۰ ریال خواهد بود و مدت آن از سی روز در سال تجاوز نخواهد کرد.

ج : مدت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه در هر حادثه بواسطه کارشناس بیمه گر تعیین می شود.

د : هزینه ایاب و ذهاب تعیین شده پس از کسر دو روز بعنوان فرانشیز ( سهم بیمه گذار از خسارت ) قابل پرداخت می باشد و در اعمال حداکثر مدت تعهد بیمه گر ( ۳۰ روز ) و حق بیمه سالیانه، کسر سال یکسال تلقی میگردد .

۶- پوشش تکمیلی خطر حادثه :

علی رغم بند ۷-۷ شرایط مخصوص بیمه اتومبیل، با پرداخت حق بیمه اضافی مقرر پوشش تکمیلی حادثه جهت مورد بیمه جزء تعهدات بیمه گر خواهد بود .

۷- بلایای طبیعی

بر خلاف بند یک ماده ۵ شرایط عمومی بلایای طبیعی با پرداخت حق بیمه اضافی مقرر تحت پوشش این بیمه نامه می باشد.

توضیح : خسارت ناشی از هر یک از پوشش های تکمیلی قابل ارائه ، فقط یک بار قابل پرداخت است مگر آنکه با موافقت بیمه گر و ضمن رعایت جوانب امر با دریافت حق بیمه ، مجدداً تحت پوشش قرار گیرد.